

# 28年来销量首次下滑 中国汽车市场拐点是否到来?

## ——工信部负责人解答相关热点

1月29日,国务院新闻办举行新闻发布会,工业和信息化部相关负责人就工业通信业领域热点问题进行了解答。

### 28年来销量首次下滑 中国汽车市场拐点是否到来?

2018年,我国汽车销量28年来首次下滑,这是否意味中国汽车市场拐点到来了?

工信部部长苗圩说,28年来,汽车产销量虽然每年不同,有高低,但出现负增长是第一次。从产品结构上看,负增长主要出现在乘用车方面,商用车还是保持了正增长态势,新能源汽车保持了高速增长的态势。

如果从价值量指标看,2018年,汽车制造业工业增加值比上年增长4.9%,主营业务收入比上年增长2.9%,这表明汽车行业结构调整、产业结构调整开始见到效果。

“2018年汽车产销量出现下滑,我觉得有内部和外部两方面的因素。”苗圩说,从外部来说,有限购、限行等因素;从内部来说,企业在调整结构、转变发展方式上还不够快,还需要时间来逐渐提高。

苗圩还说,解决这些问题,要从内部和外部两个方面去入手。首先是内部的,要坚持以供结构性改革为主线,加快产品结构调整。比如,新能源汽车呈现高速增长的态势,一批先行的企业已经开始尝到了甜头,从外部来说,我们也在积极会同相关部门加快研究出台相关政策,比如加速老旧汽车报废更新,促进农村汽车消费,优化二手车流通环境,加快新能源汽车推广应用等,以强大的国内市场来拉动整个产业的发展。

### 特斯拉在上海建厂 对中国新能源汽车产业有什么影响?

2019年1月,特斯拉上海项目

开工建设,这会对中国新能源汽车企业和产业产生什么影响?

工信部运行监测协调局局长黄利斌介绍,中国汽车产业一直秉承对外开放的原则,2018年我国制定汽车产业放开外资投资限制的时间表,进一步降低汽车进口关税,扩大开放的力度是前所未有的。

“特斯拉上海项目开工建设,成为我国汽车产业进一步扩大开放政策的首批直接受益者。特斯拉是全球电动汽车领域的领先企业,在中国投资建厂,对我国新能源汽车及零部件企业既有竞争挑战,也有合作机遇。我们鼓励中外汽车之间开展各种形式的交流合作,共同推动中国汽车产业向绿色可持续方向发展。”黄利斌说。

### 5G发展情况怎么样了?

针对5G的相关问题,工信部通信发展司司长闻库介绍,在5G研发推动方面,中国有一个5G推进组,

即IMT-2020(5G)推进组。在这个推进组的组织下,开展技术研发试验,加快了各国有研发企业的技术成熟;同时,中国也有一个重大专项,邀请了包括国外企业在内的研发企业,共同参与5G的研发工作,开展技术试验,加强在这方面的整体合作。

从测试情况看,闻库还介绍,目前的系统设备产品基本已经达到了预商用的水平,据了解,终端芯片和终端研发,相关企业正在紧锣密鼓推动。

“从现在的进度看,应该有望在今年年中出现比较好的商用终端。”闻库说,5G和4G不一样,5G将成为构建万物互联新一代信息网络的基础设施,在这方面会有很多应用。其中,车联网是5G应用的一个重要领域之一,车联网的加快发展也为5G的跨行业、跨领域的融合应用探索积累经验,为5G的发展提供更好的、更广阔的平台。(据新华社电)

### 雷诺日产三菱联盟 2018年全球销量 再次领先丰田

雷诺日产三菱三车企联盟和丰田集团1月30日分别公布了各自2018年的销售业绩。数据显示,三车企联盟2018年全球销量近1076万辆,连续第二年领先丰田集团。

根据三车企联盟30日发布的新闻公报,2018年联盟合计全球销量比上年增长1.4%。其中,轻型商用车特别畅销。

丰田汽车公司30日发布的数据显示,包含大发工业和日野汽车在内的丰田集团2018年全球销量为1059.4万辆,比2017年增加2%。(据新华社电)

### 保时捷在美推出 Taycan 电动车 3年免费充电服务

据外媒1月29日报道,为推广旗下首款纯电动跑车Taycan,保时捷近日宣布将与大众子公司Electrify America进行合作,为美国购买Taycan电动跑车的用户提供三年的限制性免费充电服务。

美国Taycan车主三年内可免费使用Electrify America充电站,每次最多30分钟。保时捷此举意在推广电动跑车Taycan。Taycan是保时捷旗下首款量产版纯电动跑车,将于2019年下半年在国外上市销售,2020年进入中国市场销售。(据新华网消息)

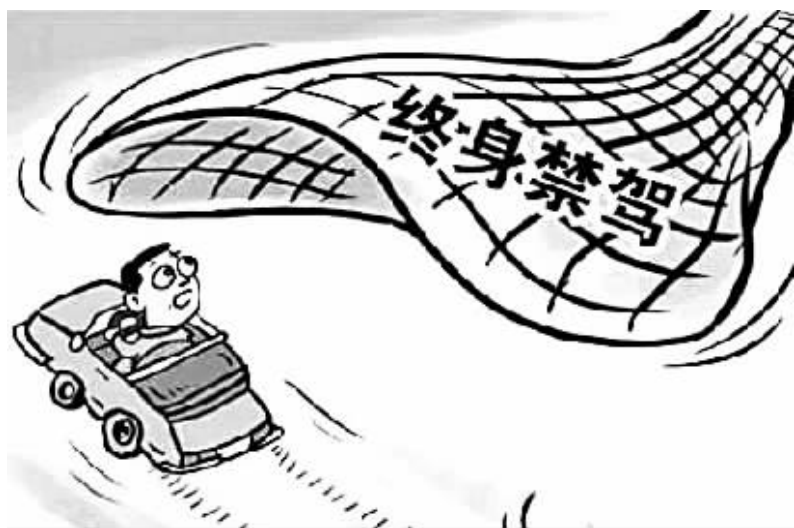
## 2018年全国共有17264人 被终生禁驾

公安部1月30日在京举行新闻发布会通报,2018年,全国共有17264人被依法终生禁驾。其中,饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生交通事故,构成犯罪的,有5149人;造成交通事故构成犯罪且有逃逸情节的,有12115人。

据统计,全年,在汽车增加2285万辆、驾驶人增加2255万人、道路通车里程新增8.6万公里的情况下,道路交通事故死亡人数同比2017年下降0.9%,一次死亡3人、5人以上事故下降22.9%、14.9%,一次死亡10人以上重大事故发生5起,下降44.4%,再创新低。

公安交管部门预计,今年将有24.6亿人次的客流量通过道路出行。面对今年首次大规模大范围的出行高峰,全国公安交通管理部门和广大交警、辅警已整装出发,守护亿万百姓的回家之路。

公安部提醒广大交通参与者,切实提高交通安全意识和文明意识,途



经事故多发路段和车流密集路段时,谨慎驾驶,减速慢行;春运出行旅客要选择正规客运企业和具有营运资质的车辆,不坐超员车、超速车、疲劳

驾驶车,远离酒驾毒驾;道路运输企业要切实履行交通安全主体责任,管好企业车辆和驾驶人,坚决清查清除安全隐患。(据新华社电)

## 德国研究:无钥匙进入系统易受黑客攻击

据美国汽车媒体Motor1 1月29日报道,德国汽车组织德国汽车俱乐部(ADAC)的最新研究显示,大多数无钥匙进入的车型易受到黑客攻击破解。

据了解,无钥匙进入和引擎启动功能是消费者在购车时最喜欢的功能之一。如今,即使是小型城市汽车也可以选配这两个功能。而大多数中等价位的SUV、轿车和MPV更是标配这些功能。这项功能使人们的生活更加便捷,但根据一项新的研究显示,其在汽

车的安全性方面也具备风险。

据报道,德国汽车俱乐部测试了来自30个品牌的237辆现代化汽车,发现其中230辆车易受黑客的攻击。黑客使用的设备可以在网上很便宜地买到。所谓的“中继”攻击可以让潜在的窃贼在没有钥匙的情况下解锁并发动车辆。而这些窃贼要做的只是简单地扫描无线密钥传输的信号,然后将其放大来打开汽车。

来自ADAC的研究显示,在这

237款车型中,只有三款的无钥匙功能能够完全抵御黑客的攻击。这三款车都来自捷豹路虎,分别是捷豹I-Pace,以及新款路虎发现和路虎揽胜极光。还有四款车存在会被解锁甚至发动的可能,剩下的230辆车都容易受到各种黑客攻击。

坊间流传一种简单的解决方法,不少车主认为用锡箔纸包裹车钥匙可防止车辆被盗窃。但ADAC表示不能保证信号会被完全屏蔽。(据新华网消息)