

37 人的坚守

——一个基层水管站团队的抗旱决心

新华社记者 周勉

湖南省常德市安乡县三岔河镇水利管理站是洞庭湖区一所普通的基层水管站,共有职工37人。依靠21个电排、48台机组、9处低水闸,这37人服务着6.5万人和9万亩稻田。一个多月来,他们坚守工作岗位,尽力减轻旱情对群众生活生产造成的影响。

站长李宏君介绍,全部取消休假的37名职工被分成三组:一组12人深入村庄,负责协调水源、技术指导和疏通渠道等;一组21人每人值守一处电排;剩下4人负责信息汇总和后勤保障。

“12名包村同事每天早上7点在水管站领到任务后,会一直在村里工作到晚上8点。”李宏君说。

记者在水管站的会议室看到,一张摊在桌子上的三岔河镇水利地图已经被各种颜色的笔画得密密麻麻。由

于抗旱一线时有设备故障等突发状况,李宏君每天接打的电话超过150个。

有早上布置任务时,李宏君发现站委委员周刚没有到场。他正要发脾气,知情的同事告诉他,因为连续超负荷工作,周刚胆结石发作,正在医院。原来,周刚并未向站里报备自己生病,而是每天利用上班前和下班后的时间去治疗,工作时间依然坚守一线。

记者见到周刚时,他正在罗洲电排指导村民提灌。4位村民在取水口不停调整水管位置,周刚则在岸边时刻根据情况变化操作控制台。周刚告诉记者,这里共有11台潜水泵在作业,每台每小时能提水260立方米,已连续作业20多天。

随后,周刚又和同事来到合家院村,为村民提供抗旱

指导。“多亏了他们,我家种的56亩水稻才没有因为干旱受灾。”种粮户陈伏秋说。

一个多月前,水管站工作人员文波把孩子送到外婆家,自己则一直坚守在肖公咀泵站。泵站的作用是将虎渡河的水提到藕池河西支,然后灌溉4000亩农田。机房里,两台正在工作的电机发出巨大轰鸣声,而文波夜间就住在隔壁。

“电机每天要运转22个小时,只有晚上7点到9点关闭。”文波说,这短短的两个小时,才是她每天真正休息的时间。白天,她需要时刻盯着电机;晚上,只能在工作间隙忍受着噪音,勉强打个盹。

“我们有战胜旱情的信心。”李宏君说,因为每个人都展现出了必胜的决心。(新华社长沙8月28日电)

长三角科创共同体发布创新需求面向全球揭榜

新华社上海8月28日电(记者周琳、胡洁菲)自主可控智能毫米波雷达芯片、高性能人工智能芯片新型算力系统、6至8英寸碳化硅衬底产业化……2022浦江创新论坛期间,长三角科技创新共同体建设办公室发布《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》等3项政策文件,同时遴选了20家企业的“急迫需求”,围绕集成电路、人工智能两大先导产业领域,面向全球发出揭榜任务。

目前,需求方规划投入资金超过7亿元,对外揭榜资金超过1.6亿元。此次公布的揭榜任务,可以通过长三角一体化科创云平台来查询并揭榜,平台还能实现科技资源“一键查”、政策协同“一起办”、科创数据“一屏观”。

长三角科技创新共同体由科技部会同长三角三省一市共同建设。2021年5月揭牌的长三角科创共同体建设办公室,致力于在规划制定、联合攻关、国际合作、专家共享、成果转化等方面推动区域协同,为推进长三角区域高质量一体化发展提供创新动力。

一年多来,长三角在科创领域的协同联动机制日趋完善,在大型科学仪器跨省市共享、科技成果转化转移转化、科技资源共享服务等方面取得成效。据悉,2021年长三角地区共同承担国家重点研发计划的项目数和金额均超过四地获批总量的75%,包括联合承接国家2030“脑科学与类脑研究(中国脑计划)”重大项目和“全脑介观神经联接图谱”国际大科学计划等。

论坛期间,上海科学院、上海长三角技术创新研究院、江苏省产业技术研究院、浙江大学杭州国际科创中心、安徽省科学技术研究院共同发起成立长三角科创院所联盟,首批成员单位18家。

一碗台湾牛肉面传承“家的味道”

新华社台北8月27日电(记者岳夕彤 齐湘辉)在台北万华区一栋老旧的商业大楼里,有一家名为“老山东家牛肉面”的老字号,起源于1949年,由一位山东青岛的来台老兵创立,迄今已传承三代。

走进店面,最先映入眼帘的是几幅黑底金字匾额。现在的店主于怀增介绍,匾额皆由其祖父于忻之亲笔题写,其中一幅写着店训“食德为天”,也诉说着于家面店的变迁史。

于忻之携妻从青岛来到台湾后,为维持生计,用身上仅有的七十块钱支起一个小摊,起初主要卖山东馒头为生。在那个物资匮乏的年代,面团的边角料被拿来手工制作刀切面,物尽其用。于怀增还记得父亲回忆,用市场里牛肉摊剩下的牛骨头熬制成汤,煮一碗面,就是人间美味。

老兵们在陌生的台北安家落户,大多在万华区西门町一带做小生意谋生。山东人吃苦耐劳,讲求忠信义,所以我爷爷的生意很好。”于怀增说。

苦心经营下,于家的小摊慢慢做大,终于在在上世纪七十年代,在今天的昆明街有了自己的店铺,生意也转为主营手工刀切牛肉面。于老山东口音重,许多老客人喜欢称其为“老山东”,这也是这家店名字的由来。几年后,于家店面又搬到西宁南路,此后一直传承至今。

于怀增牢记祖父传授下来的生意经,把一件事做好,真材实料,精益求精;创业容易守业难,我希望把爷爷创业和敬业的精神传承下去。”

不止于家店面,各式流派的牛肉面店遍布台北的大街小巷。桃源街鼎盛时期更是汇聚了十几家“牛肉面大王”,一时成为台北一景。牛肉面的风靡在台北得到集中体现,于家店面也是牛肉面在台湾“发家”和盛行的一个缩影。

由于早期台湾农业社会以种植稻米为主,面食并非当地人的主食。关于台湾牛肉面的起源有多个版本,其中一种推断是:1949年后因食物短缺,小麦、牛肉等物资被大量引入岛内,加上百万来台老兵和眷属的“胃口改造”,为牛肉和面的相遇创造了条件。

已故美食评论家逯耀东教授关于台湾牛肉面源自老兵眷村的说法获得较多认可。在于怀增看来,那个年代祖父漂洋过海、历经辛苦来台落脚,要养家糊口,自己拿手的“家常面”是最简单质朴的谋生手段。这碗带有家乡味的面食也是老一辈思乡时的情感寄托。

食物最能暖人心。除了牛肉面,于怀增还坚持做手工饺子,同样传承自祖辈的配方,保留了传统的家乡味。他总提醒客人别忘记喝饺子汤;我爷爷说,饺子汤喝下去是家的味道”。

在当地,牛肉面曾是学生果腹的上选,也曾是晚归打工族的挚爱,外地观光客对台湾美食的印象大多始于一碗牛肉面。有饕客说,一碗热腾腾的牛肉面散发着乡愁和“家的味道”,也刻在台湾人的集体记忆里。

“口碑重要,味道更重要,真材实料,精益求精;创业容易守业难,我希望把爷爷创业和敬业的精神传承下去。”于怀增说。

夜游斗南花市

8月27日夜,游客在昆明斗南花卉交易市场选购鲜花。

昆明市斗南花市以花卉消费体验、旅游体验、文化体验为特色。日前,斗南花市入选第二批国家级夜间文化和旅游消费集聚区名单,花市采取了加强管理、延长营业时间、增加营业场地等措施,吸引更多游客。

新华社发 梁志强摄



氢燃料电池新赛道如何跑出“加速度”?

新华社记者 温竞华 郭宇靖 张超

“发展氢能燃料电池是能源交通行业低碳转型的重要选择之一。”科技部副部长张雨东在此间举行的2022世界新能源汽车大会上说,大力发展氢能和燃料电池不仅有助于交通行业早日实现“双碳”目标,还有助于加快我国能源结构调整,保障能源安全。

氢能作为一种来源丰富、绿色低碳、应用广泛的二次能源,被认为是可再生能源规模化高效利用的重要载体。本届大会上,推进氢燃料电池汽车商业化发展成为与会嘉宾关注的焦点。

记者在大会北京展示现场看到,长安深蓝、北汽福田、韩国现代和日本丰田等国内外车企都带来了新款氢能汽车。

与会专家认为,当前,全球氢能产业尚处于初期示范和商业模式探索阶段,相较于纯电动汽车,氢燃料电池汽车在大载重、长续航和高强度的应用场景中具有先天优势,适宜从商用车入手推广普及燃料电池技术。

“商用车保有量仅占我国汽车保有量的12%左右,但它贡献的碳排放量却占55%。2022年上半年,新能源商用车渗透率仅为5%,远低于乘用车的23%。”中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢说,而今年北京冬奥会、冬残奥会期间,1000余辆燃料电池汽车实现了大规模氢燃料电池汽车

示范运行,证明了燃料电池汽车在冬季零下20摄氏度情况下应用技术和经济的可行性,应加快推进氢燃料电池为重点的商用车电动化。

近年来,我国高度重视并积极推动氢能技术与产业发展,在推动氢能领域关键核心技术攻关和全产业链技术创新、推动氢能多场景高效利用、引导氢能产业健康有序发展等方面加大部署力度,取得了阶段性进展。

本次大会上,福田汽车搭载了亿华通240千瓦氢燃料电池发动机的49吨重型卡车吸引了众多参会者的目光。这款车最高满足1000公里以上续航里程,被业内专家认为是我国重卡领域燃料电池的技术突破。

2021年8月起,我国明确将上海、北京、广东3个城市群列为全国首批燃料电池汽车示范应用城市群,年底扩展到5个城市群共涵盖数十座城市;今年3月《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》出台,明确氢能是未来国家能源体系的重要组成部分,氢能产业是未来国家重点发展方向。

“示范城市群建设以打造100%自主可控的技术创新体系为目标,近一年来,在燃料电池汽车领域电堆、空压机的核心技术水平已经达到预期。”京津冀燃料电池汽车示范城市群工作专班办公室副主任杨军说。

围绕氢能技术下一步的开发应用,中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高认为,当前技术创新应该首要解决氢的制取储运问题,突破燃料电池、电解装置等核心环节,以燃料电池商用车为突破口,带动氢能产业链和产业链发展。

国家能源局总工程师向海平指出,目前我国氢能产业正处于发展初期,创新能力、技术装备水平等仍有很大提升空间,必须围绕氢能全产业链全面提升基础研究、关键核心技术前瞻性技术和原始创新的能力和水平,重视创新成果的产业化和示范应用。

张雨东表示,下一步,科技部将持之以恒支持氢能与燃料电池基础前沿和共性技术创新,通过国家科技计划在波动性电源电解制氢、绿氢转化氢醇醚等方向开展研究,探索氢燃料电池和高温燃料电池等前沿技术,支持燃料电池商用车、氢动力高速列车、氢动力船舶等氢能交通工具发展。同时,以国家重大需求为牵引,强化氢能与燃料电池科技创新整体布局,面向“双碳”背景下“西氢东送”“海氢陆送”等重大应用场景,大力发展光伏、海上风电等可再生能源高效制氢技术和远距离、长时间、高效率氢能输配技术,为构建科学有序的氢能基础设施网络提供科技支撑。

(新华社北京8月28日电)



8月28日,观众在北京鼓楼一层观看光影秀。北京鼓楼正在运营的展览“时间的故事”通过沉浸式数字展、交互体验等方式阐释北京钟鼓楼的古代报时功能、建筑特点、周边地区民俗文化及其与北京中轴线的关系等内容。新华社记者 陈钟昊摄



江西茗龙实业集团有限公司

Jiangxi Minglong Industrial Group Co., Ltd

发展绿色生态产业

壮大绿色生态产业

开发绿色生态产品

培植绿色生态品牌



品鉴热线: 13970306797