

■ 看“经”天



中电彩虹玻璃项目施工现场

初夏暖阳下的上饶经开区,正向着“强攻二季度、确保双过半”的目标奋力奔跑——

加油提速度 大干促发展

朱苑 本报记者 蔡文逸 文/图

1 看工地 强化保障,铆足劲加油干

装载钢筋、配件的建材运输车往来穿梭;戴着口罩的工人紧张忙碌;清脆的金属碰撞声和响亮的调度喊话声此起彼伏……重大项目和在建设项目的建设者们紧盯安全、质量、进度,铆足了劲加油干。

5月15日,正下着朦胧细雨,在总投资106亿元中国电子信息产业集团旗下彩虹集团投资建设年产3.7亿平方米光伏玻璃成品项目施工现场,记者看到工人们正驾驶工程车辆有序作业,推土机、挖掘机发出阵阵轰鸣,运输车辆来回穿梭,施工现场一片繁忙景象,连日的阴雨天气也无法阻挡工人们的工作热情。“现场工人和管理人员有300多人,各类工程机械30余辆,已经调配了85吨钢材和730立方混凝土等施工物资。”该项目总工程师付琦瑛介绍,为了大干快赶,该项目采用发放现金的方式来鼓励工人加班加点,平均每位工人在吃完晚饭后还会多干3到4个小时。据了解,项目准备了现金300万元,每晚向现场加班的工人发现金,两天来已累计发放现金近十万元,接下来,该项目还将抢抓晴好天气,克服不利因素,确保工期达到整体要求。

强化要素保障是推动项目建设的有力举措之一。上饶经开区进一步提高审批办事效率,减少审批环节、压缩审批时间,实行项目审批“容缺办理”,全面落实联合验收“一窗受理、联合验收、限时办结、统一出件”的验收模式,保障重大项目快审批、快落地、快生效;进一步强化建筑施工安全生产和后勤保障,指导督促项目做好各类设备、防护设施检测、安全隐患排查、工程质量管理等工作的同时,加强施工服务保障,发挥在建项目“五人行”和“百名干部联百企”服务机制,全区挂点干部深入企业和项目施工一线,及时了解生产状况,积极协调帮助解决材料供应、交通运输等困难和问题,确保施工用电和用水,为项目建设提供坚强保障。

核心导读

项目工地上,机械设备往来穿梭,工程建设加速推进;企业厂区内,员工紧张忙碌,赶制订单抢市场……初夏暖阳下的上饶经济技术开发区,处处涌动着生产建设的热潮,呈现一派加油提速度、大干促发展的火热场景,向着“强攻二季度、确保双过半”的目标奋力奔跑。

2 看企业 奋力冲刺,抢进度抓效益

“得益于区党工委、管委会及挂点帮扶干部对公司的关心和帮助,我们厂区的原料及货物运输得到了保障。”高端光电有限公司综合管理科主管欧阳东波感激道:“现在我们所有生产线是满产状态。下个月我们的新设备也将完成安装并投入生产,还将再招收30余名员工,产量预计同比5月份增长20%-30%左右。与2021年相比,今年全年的产量预计将提升40%-50%,达到去年总产量的1.5倍左右。”欧阳东波表示,该企业紧盯“强攻二季度、确保双过半”的目标,开足马力,加大生产,充分释放产能,提升自身竞争力。

记者了解到,为坚决落实“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求,上饶经开区在静态管理期间有不少企业进行闭环生产,为解除静态管理后的满负荷生产奠定了基础。5月15日上午,记者在上饶捷泰新能源科技有限公司生产车间里看到,400余名工人正忙着生产太阳能

电池片。“静态管理期间我们员工在岗率达90%,今天已经恢复100%的人员到岗率。按照目前进度可以完成二季度的产能目标,并且能超过二季度目标产能150万片。”上饶捷泰新能源科技有限公司制造二厂生产副经理沈熊熊介绍道。

据悉,该区坚持服务好企业、服务好发展,主动作为、靠前服务,要求“百名干部联百企”“五人行”干部结合“工业服务日”等活动,落实好企业相关工作组织指导。根据每个产业的需求不同,强化重点产业链、AB类企业、重大投资项目保障,针对产业链薄弱环节和企业的实际需求,实行一链一策、一企一策,切实解决各类问题和困难,有力有效推进企业生产。“我们各片区的服务专班会进一步上门去对他们存在的问题进行一一梳理,加快落实纾困政策,让企业全力强攻二季度,确保双过半。”区投促局产推办负责人修松介绍道。



捷泰新能源生产车间

上饶经开区全省综合 考评跻身前三

本报讯 记者蔡文逸报道:日前,江西省促进开发区改革和创新发展领导小组公布了全省开发区2021年度争先创优综合考评排名情况的通报,上饶经济技术开发区以总分87.476分跻身前三,比上一年排名前移2名,创造了历史以来最好成绩。

据悉,为激励全省开发区营造“比学赶超”的干事创业氛围,江西省促进开发区改革和创新发展领导小组对2021年度全省开发区进行综合考评,主要考核评价经济发展、质量效益、科技创新、生态文明、营商环境、党的建设六大指标。此次考评中,上饶经开区多项指标均处于全省领先水平。

记者了解到,2021年是上饶经开区化危为机的转折之年,攻坚克难的进取之年,捷报频传的收获之年,高起点打基础、高标准布产业、高效益谋发展之年,主要经济指标三个进入全省第一,四个进入全省第一方阵。开工纳入省商务厅统计项目数86个,实际进资285.6亿元,引进“50100”工业项目5个,均列全省第一。营收1497亿元,增速45.6%,总量在全市工业营收占比首次突破30%,在全省国家级开发区中排名从第六前进至第四;现汇进资1.74亿美元,全市占比72.8%;固投160.2亿元,四项指标均列全省第一方阵。

海阔潮涌正当时,踏浪扬帆启新程。上饶经开区将深入践行“三新一高”发展要求,永远保持一往无前的奋斗姿态、风雨无阻的精神状态、夙夜在公的工作常态、放心不下的尽责心态,奋力迈出“加速打造全国一流的宜居宜业宜游生态科技新城”新步伐,以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

智慧、高效、活力、安全—— 上饶经开区推进 智慧园区建设

本报讯 姚美琴 记者蔡文逸报道:日前,上饶经开区召开信息化工作建设管理领导小组会议,部署推进智慧园区建设工作。

会议指出,高标准打造智慧园区是区党工委、管委会立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推进高质量发展作出的一项重要举措,是主动顺应物联网、云计算、大数据、人工智能等新一代信息技术与园区深度融合的科学决策,也是推动园区治理体系现代化、政务服务现代化转型的重要支撑。

会议强调,要站位更大格局,强化行动自觉。各部门各单位要充分认识智慧园区建设的重大意义,牢牢把握“高”和“新”的发展定位,坚持向“高”而攀、向“新”而生、向“远”而行,为实现工作更高效率赋能,以改革创新的精神不断推动智慧园区建设加快蓄势聚能。要着眼更高标准,优化功能布局。各部门要以主人翁的姿态不断审视、优化、迭代智慧园区的建设,要紧紧围绕惠民惠企目标,各司其职、通力协作,项目化、清单化、分步有序推进智慧园区建设各项任务落实,精心打造绿色生态、宜居宜业的园区环境,进一步提升园区管理智慧化水平,促进园区管理效益、生产效益和生态效益全面提升。要凝聚更强合力,确保高效推进。领导小组办公室要坚持全区“一盘棋”的工作思路,不断完善工作推进机制,进一步明确各部门工作职责,将责任清单化、任务目标化、目标具体化,同时强化常态化督查,定期晒进度、晒成绩,确保智慧园区建设按照时间节点扎实推进。各责任部门要把智慧园区作为“一把手”工程,摆在日常工作重要位置;“一锤一锤”钉钉子、抓落实,早日实现园区治理体系和治理能力“智慧、高效、活力、安全”。

董团乡: “好商量”为民办实事

李海波 游莹 本报记者 蔡文逸

日前,一场别有风味的“庭院茶话会”在董团乡董团村大岩小组的杨著旺家小院子前举行,借助“好商量”议事平台,乡村干部、村民代表和党员代表围坐在一起,村干部一边发放着农村人居环境整治倡议书,乡干部一边询问着村民在环境整治中遇到的困难。

“茶话会”上,村民们各抒己见、直言不讳,对村民的问题,乡干部和村干部一一回答,现场提出解决方案,并承诺解决期限,不仅搭起干群“连心桥”,也增进了彼此之间的感情。老党员董联旺说:“我们这排水沟上游的水塘没做好,储存不了水,造成断流,导致我们这个地方的生活污水积压在水沟里,形成了臭水沟,希望乡里、村里帮我们解决下。”村民董建中接着说道:“是啊,马上夏天就要来了,不及时解决了,臭味散发,蚊虫围绕,直接影响了我们的生活。”村民周春花又说:“现在天气热了,水沟里的污水真的是我们小组村民最烦心的事情了”……

在老党员的带领下,就着几壶茶水,大家你一言我一语地商讨起大岩水渠环境卫生、污水整治等问题。“这样问民情的法子既能和大家伙儿聚起唠家常,还能快速了解民情民意,把问题解决在一线。”董团村党支部书记游晨说:“做老百姓的工作不仅要符合老百姓的生活习惯,还得老百姓共同参与、携手解决。”

群众利益无小事,一枝一叶总关情。上饶经开区董团乡充分运用“赣事好商量”协商议事平台,把基层协商民主融入乡村“微治理”中,紧扣环境整治、民生服务、项目建设等中心工作,瞄准群众急难愁盼问题,切实为群众办实事、解难题。乡党委副书记李正表示:“开门”找问题,想办法帮助村民化解难题,这是“庭院茶话会”的精神核心,我们将把今天收集到的意见建议带回去研究落实,作为工作重点积极推进解决,切实做到解民忧、帮民困、谋民利。

商以求同,协以成事。上饶经开区董团乡将不断加快协商议事成果的转化运用,重沟通、重民生、重成效,创新社会治理,解决群众需求、服务民生需要,凝聚百姓力量,力推“好商量”走深走实。

爱驰汽车与宁德时代携手入局换电赛道

换电车型将于今年第四季度推向市场

本报讯 记者蔡文逸报道:近日,爱驰汽车与宁德时代新能源科技股份有限公司签署EVOGO换电项目合作框架协议,共同拓展车电分离业务,打造换电模式新标杆。根据合作协议,双方将以爱驰旗下首款车型爱驰U5为载体,共同开发组合换电版车型,并计划于2022年第四季度推向市场,选择组合换电版的爱驰车主将享受到车电

分离、按需配电、可充可换的EVOGO换电服务。该项目由宁德时代全资子公司时代电服负责运营。

据了解,爱驰汽车与宁德时代一直在技术、战略、资本等层面有着紧密合作。此次携手入局换电赛道,是爱驰在换电领域的又一次积极尝试和技术储备。对此,爱驰汽车CEO张洋表示:爱驰将与宁德时代

在技术、资源、服务等诸多方面实现强强联合。”同时,他补充道:爱驰在海外市场的换电布局也在积极筹备中,将通过充换电相结合的模式,最大程度满足全球用户的多样化补能需求,为全球用户提供最佳的补能体验。”

宁德时代代表、时代电服总经理陈伟峰表示:欢迎爱驰汽车加入EVOGO小绿

环家族,我们将快速推进换电网络建设,共同把换电服务市场蛋糕做大,让消费者乐享自由新出行。”接下来,双方将在换电车型开发、电池支架开发、标准电池包开发、标准换电块流通、车电分离业务投放试点、整车与电池数据管理、标准换电质保协议等合作覆盖领域逐步推进,持续优化用户的电动出行体验。