

## 走进重点项目建设现场



# 高质量高效率建设推动产业乘势而上 看信创电子信息产业园项目

陈哲 本报记者 蔡文逸 文/图

### 数读

信创电子信息产业园项目

总投资 **7.2 亿元**

占地 **5.6 万平方米**

预计 **今年 8 月底** 完工

### A 现场

3月31日上午,在信创电子信息产业园项目建设现场,数十台混凝土搅拌车来回穿梭,百余名建筑工人正在忙碌而有序地建设厂房顶层,施工现场的机械轰鸣声、焊接声、锤打声和指挥声,汇聚成了一曲激昂的建设交响曲。

“信创电子信息产业园于2021年1月份开工建设,项目占地5.6万平方米,总建筑面积为11.2万平方米,主要建筑包括5栋厂房及一栋11层的研发办公楼。”该项目负责人路桥介绍,目前产业园已完成主体结构工程,正在进行内外

装饰施工,计划今年8月底完工。

记者了解到,为高效推进项目建设,施工单位精心组织,从管理制度、组织架构、技术支持等多方面及时分析和解决工程中遇到的问题,并坚持每天一线工作督查,在确保安全和质量的前提下,抢抓工程进度,确保按时完成目标任务。“我们配备了三十多名管理人员,从材料、成本、生产、技术、班组等各个环节进行管理,确保落实到位,同时加班加点赶工期、抢进度。”信创电子信息产业园项目施工现场负责人朱敏阳说。

### B 观察

电子信息产业是富有生命力的新兴高科技产业,也是与上饶经开区“两光一车”主导产业具有密切联系的重要产业,涵盖面广、发展潜力大。

信创电子信息产业园地处上饶经济技术开发区笔架山板块,项目的建设将赋予这片年轻板块更多的朝气,有利于笔架山板块电子信息产业的办公环境和品质,打造成为对外交流的平台,促进经济发展,成为笔架山板块的一处新地标。

据悉,信创电子信息产业园的建设紧紧围绕实体经济发展需求,提升区域服务水平,以打造多层生产厂房为主体,研发办公为辅,建成后,将吸引多家电子信息高新技术企业入驻,推动上饶经开区电子信息产业高质量、集群式发展,为上饶经开区的经济发展注入新动能。



## 持续优化法治化营商环境 “法治服务进企业”活动举行

本报讯 记者蔡文逸报道:近日,一场由上饶经开区法治化营商环境司法服务中心举行的“法治服务进企业”专项宣讲在晶科能源有限公司一厂举行。

此次宣讲邀请了来自广信区检察院、广信区法院和律师事务所3名专门从事法律工作的专家,按照“一企业一服务”的方式,就企业提出的关于商业贿赂的预防和认定、劳动争议案件分析、竞业限制等方面进行了详细的讲解。

“通过实际案例为我们生动讲解了各种劳动争议和企业贿赂的情况,为我们

依法企指明方向,将进一步提升我们的法律专业技术。”晶科法务部负责人陆健告诉记者,通过此次宣讲,将有助于我们企业去更好地依法解决相关问题,使企业全面践行依法治企,助力企业健康发展。

据悉,近年来,上饶经开区持续优化法治化营商环境,按照“全方位进驻、全方位服务”的原则,深入推进“法治服务进企业”活动,以企业的法律需求为导向,营造浓厚的法治氛围,进一步筑牢企业法律防线,护航企业健康发展。

## 一季度订单量增长近350% 吉利新能源商用车以科技创新助力实现“开门红”



本报讯 姚美琴 记者蔡文逸报道:机械臂精确点焊铆接、一个个冲压成型的零部件由AGV小车自动搬运至焊装车间完成下一道工序……日前,记者走进吉利上饶低碳示范数智工厂,“行云流水”的生产场景随处可见,生产和研发呈现一派如火如荼景象。该企业通过加大研发力度,促进质量提升,积极开拓市场,今年一季度订单量同比增长近350%,实现强劲开局。

据悉,近年来,吉利汽车持续加大科技投入和技术创新,充分分析研判市场需

求,不断推出高性能、高质量产品,其中正向研发的全球首款全新纯电轻卡远程星智车型,在江西吉利新能源商用车一季订单量占比达到了三分之二。同时,积极宣传,开拓市场,瞄准深圳、广东、重庆、郑州等一线及西部核心城市,全力扩大销售渠道,抢占市场。截至目前,吉利上饶低碳示范数智工厂已经投产全新纯电轻卡远程星智、远程E200、增程动力等新能源城市物流车型21款,计划2022将继续增加投放适合市场车型。

## 严苛标准兑现品质承诺 爱驰U6完成整车冬季极寒测试



日前,爱驰汽车旗下第二款车型爱驰U6完成了约三个月的整车冬季极寒测试。

通过有针对性、高强度的极限测试,确保爱驰U6的安全性、可靠性和舒适性,为今年U6的面世夯实品质基础。



此次测试主要在低温天气和冰雪路面条件下对车辆的动力系统、传动系统、转向系统、制动系统、悬架系统、电器系统等功能进行寒区适应性验证和耐久性验证。

在用车舒适性方面,爱驰工程人员针对用户在冬季用车较为关注的续航、取暖、充电速度等问题,对U6进行了700多项的动力系统测试,降低能耗提升续航的同时兼顾了用车的经济实惠性。其中,通过对U6 BMS 电池热管理策略、电机余热回收和热泵空调等功能的测试,有效提升U6在低温条件下的电芯放电能力,减少空调能耗带来的里程损失同时,使其在寒冷地区的空调加热效率最大化,进一步优化车辆在极端气温下的续航里程。为了能够充分利用低温充电的机会,工程师还特意将U6在极寒环境下长时间静置,从而进行冷启动测试和验证。

在操控安全性方面,冬季冰雪路面的低温且低附着着力环境对车辆操控、稳定系统提出了更高的要求。针对用户容易遇到的湿滑路面、冰面失稳的危险情况,工程师在ESP标定中,对于高寒地区多种复杂路况下的加速、减速、绕圈等性能进行测试和验证,并不断进行ESP、ABS、TCS等调整,优化操控稳定性,提升低附着着力路面的驾控性能和安全性。

同时,工程师还对5种主流的冬季雪地胎进行对比评测,以实际测试结果筛选表现更优的雪地胎,提升驾控与安全性。

产品可靠性方面,工程师紧密围绕用户在各种低温行驶场景下,对车辆电路、线路、空调系统、漆面、甚至密封胶条等可能会出现故障隐患,进行耐久性测试综合检验车辆性能,确保用户安心驾驶。不仅以严苛的测试标准为产品把关,更将爱驰以用户为中心的理念体现在每一项测试环节中。

据了解,此次测试地点处于东北边陲的黑河,该地区每年冬季长达127天,气温低于-30℃的时间可达一个月之久。在如此低温的条件下,爱驰U6分别在冰雪试验场、一般公路、城市、高速等不同路况下,完成了长达15000公里的耐久测试、数百项底盘测试和动力测试,极寒的测试环境加上严苛的测试标准,确保爱驰U6在恶劣的自然环境下仍能为用户带来高品质的驾驶体验。在此之前,爱驰U6已在吐鲁番、海南、广德、盐城、襄阳、牙克石、黄山、上饶等全国多地完成数轮整车性能测试,包括操稳转向、制动、VCU/MCU、高压安全、充电、电磁兼容、空调、水管理、噪声振动、整车VOC等一系列国际车企的测试开发,后续的耐久试验等各项测试工作仍在有序进行中。

作为助推爱驰品牌焕新、面向年轻人打造的匠心之作,爱驰U6以超越期待的潮酷设计、沉浸式潮玩舱体验、创新性智能驾驶辅助及安心品质开创智能出行全新之境,随着冬季测试的完成,爱驰U6距离最终面世更近了一步,期待与眼中有光、心中有梦的玩家携手共进,竞速智能潮玩之旅。

### 核心导读

●爱驰第二款纯电动智能轿跑SUV爱驰U6在黑河完成冬季极寒测试

●本次测试主要针对U6进行寒区适应性验证和耐久性验证,确保其安全、可靠、舒适

●爱驰U6将于今年正式上市

