

走进重点项目建设现场



小学教学区

填补教育空缺 赋能提质增效 看南京师大附属学校小初项目

本报记者 蔡文逸 文/图

数读项目

南京师大附属学校小初项目

- 总投资 **10.18 亿元**
- 占地近 **14.8 万平方米**
- 预计 **明年 8 月底** 前完工

A 现场

今年9月,南京师范大学附属上饶实验学校建设开工,如今已经三个多月,项目建设情况如何?日前,记者来到小学、初中项目建设现场一探究竟。

“小学教学楼地下室顶板已经建成,初中2栋教学楼的三层楼面板也已经做好了。”据施工负责人介绍,南京师范大学附属上饶实验学校为上饶市教育局直属学校,集幼儿园、小学、初中、高中十五年制“一条龙”办学。“我们承建的是小学、初中及配套设施部分,项目占地近148370平方米,总建筑面积94832.81平方米,可容纳学生4260人,教职工有268人。”

在设计上,小学、初中项目以“活力之丘”为核心,以自然起伏的丘陵形态将师生日常主要活动包容其中,突破了传统校园的规整,带来生动、非常的场所体验。“校园公共功能如图书馆、剧场、体育馆、校史馆、食堂、艺术活动室等,是散落于不同标高的活力之丘下,并环绕运动场地串联起来。”据介绍,该校还建有农田体验区,对保留农田进行重新分割,让学生在田间进行稻作文化的学习,传承上饶悠久稻作文化历史的同时,促进学生德、智、体、美、劳全面发展。

据悉,南京师范大学附属上饶实验学校小学、初中项目预计于明年8月底前完工,其中,小学规模为8轨,合计48个班,每班按45人设置,总学生约2160人,教职工约114人;初中规模为14轨,合计42个班,每个班按50人设置,总学生约2100人,教职工约155人。

B 观察

发展的园区呼唤优质的教育。作为我市经济发展的主战场和主阵地,发展建设综合性的优质基础教育学校显得尤为重要。近年来,上饶经开区经济发展迅速,城区规模壮大,城市人口激增,对全区义务教育条件提出了新的挑战。南京师范大学附属上饶实验学校的诞生,凝聚了上饶市委市政府“校地”合作的教育情缘,凝聚了上饶经开区在经济社会快速发展过程中渴望拥有优质学校的教育情结,凝聚了南京师范大学为基础教育工作贡献的教育情感。

南京师范大学附属上饶实验学校小学、初中项目有利整合了教育资源,创造良好的育人环境,便于周边区域学生就近入学。该项目的实施将切实解决经开区教育资源紧缺的问题,进一步加快新区教育的发展,扩大优质教育资源,提升基础教育的质量,优化城乡教育体系,壮大优质教育资源比重,使本区适龄少年受益,为巩固义务教育提供良好条件。

在建设规划中,学校秉承“生态校园”和“人文校园”的理念,因地制宜利用原始自然景观创造形态丰富的校园空间,将上饶传统中式古典书院与现代新式美学建筑融为一体,有利于进一步填补上饶经开区优质教育领域空缺,提升上饶市中心城区基础教育水平。各方表示将为学校提供一流的服务、一流的设施、一流的指导,着力使学校形成一流的办学理念、培养一流的文化、创建一流的品牌。

爱驰携手一嗨租车 开启18城智驾旅途 上饶市民可体验租赁服务

作为全球低碳出行的行业先锋,国内第一租车自驾游品牌一嗨租车在不断扩大车辆队伍的同时,率先上线智能纯电车型——爱驰U5,其租赁服务已拓展到包括上饶在内的18座城市。

本报记者 蔡文逸

出口欧盟第一人

爱驰汽车作为目前唯一一家大批量出口欧盟市场的造车新势力品牌,今年以来,不仅获得欧洲用户火爆的销售订单,还深耕海外的汽车租赁业务,已具备成熟的出行服务运营经验和用户口碑。

自今年5月500台版爱驰U5率先投入到法国科西嘉岛汽车租赁业务后,9月,爱驰汽车与国内汽车租赁龙头企业一嗨租车达成战略合作协议,双方将合作共建国内绿色出行生态,并先后在杭州、成都、南昌等地区开展爱驰U5智能纯电SUV租赁服务。如今,爱驰汽车与一嗨租车进一步深化合作,爱驰U5租赁服务将从最初的4座城市拓展到包括上饶、上海、成都、三亚、张家港、重庆等在内的18座城市。记者在一嗨租车网页上看到,爱驰U5在上饶共有包括上饶高铁站、恒基广场、上饶师范学院在内的20个租车点,日均租车费用为212元。

与此同时,双方将在用户社区运营方面发力,打通爱驰汽车App与一嗨租车连接通道,以优质产品及服务助力用户畅享绿色出行新潮流。

出游“动口不动手”

作为国内汽车租赁龙头企业之一,一嗨租车为用户提供了200余种车型选择,而爱驰U5是一嗨租车平台上为数不多的纯电动型,更是仅有的智能纯电SUV车型。基于AI-TECH“智爱科技”打造,爱驰U5独有的声纹识别技术可帮助主副驾快速精准完成语音指令,无论是支持多轮交互的语音控车、实时路况地图导航,还是QQ音乐及喜马拉雅电台点歌,都可以满足车内成员出行途中的个性化诉求。省去燃油车中途加油的麻烦,爱驰U5支持语音“AI找桩”,智能充电助手提供一键充电地图和动态在线数据,快速找到附近可用充电桩,给“充电难”的焦虑提供未雨绸缪的解决方案。

无需额外升级,爱驰U5配备APA全自动泊车功能、LKS车道自动保持、SCC超级巡航在内的全套护航系统,无论是面对畅快的高速公路还是拥堵城区,都可以大幅减轻用户的驾驶疲劳感,到陌生的城市也无需担忧交规与路况。

打破电动车固有印象

操控优异、空间宽敞、安全可靠是用户租车出行对于车辆的根本要求,在此基础上,如果车辆具备吸睛颜值以及丰富的智能配备无疑会获得更多用户青睐。与阿斯顿·马丁底盘调校供应商Prodrive合作,爱驰汽车从200余种底盘调校方案中精选出最契合中国用户喜好和中国路况条件的设定,使得底盘兼顾舒适性和运动性,配合三级可调转向助力设定,无论是面对颠簸越野路面还是畅通高速公路,爱驰U5都游刃有余。

2800mm超长轴距配合1555L超大行李厢拓展空间,让三五好友长途自驾不再是烦心事;独创的“三明治结构电池包”以及应用2000MPa超高强度热成型钢的“八环笼式车身”则从源头解决电池安全问题以及被动安全防护问题,面对偶发意外碰撞事故,爱驰U5可确保用户安全,让旅途真正无忧。503km的稳定续航及13.8kWh/100km超低能耗让用户以低廉用车成本享受到越级驾乘体验。

自今年9月上线一嗨租车以来,爱驰U5在杭州、成都、海口、南昌首发四地表现不俗,出租率持续攀升,引发绿色出行新潮流。

主动拥抱粤港澳大湾区 博能线材签下大单

本报讯 记者蔡文逸报道:日前,记者了解到,在上饶市对接粤港澳大湾区暨双招双引·开拓市场万里行推介会上,博能上饶线材公司现场与三家粤港澳大湾区的上市公司签订了总额为4亿元的电线电缆销售订单协议,为上饶线材完成明年的经营目标奠定了坚实的基础。

据悉,博能上饶线材公司正借助新建工厂加速向自动化、智能化的“智慧工

厂”转型升级,围绕“铜”资源做强做优主业,向耐高温等级、双零线和扁线方向发展,不断挖掘和培育新的经济增长点。此次分别与广东新宝电器股份有限公司、汉宇集团股份有限公司和科力尔电机集团股份有限公司签订的电线电缆销售订单,签约总金额达4亿元,产品品种均为耐高温漆包线,可广泛应用于新能源汽车、高铁、光伏、变频电机、高端医疗等新兴行业。

志愿服务培训会召开

本报讯 姚美琴 记者蔡文逸报道:12月8日,上饶经开区志愿服务工作培训会暨创文入户宣传推进会召开,区直机关、集团公司、创文办、驻区单位、乡(街道)、村(社区)、重点企业志愿服务工作的分管领导、具体负责人等共计120余人参加培训。

志愿服务是城市文明程度的重要标志,是创建全国文明城市工作的重要内容,是树立社会文明新风的有效途径,也是每个人对社会作贡献的具体表现。培训会上,授课专家从志愿者行

动的意义、由来、现状及发展历程等方面,就江西文明网志愿服务平台的使用流程、志愿者团队组建和开展志愿服务打卡等相关知识进行了详细的讲解。会议要求,要迅速组建志愿者服务队伍,动员社会各界力量参与志愿服务工作;要合理设计活动项目,开展形式多样的志愿服务活动;要充分利用好志愿服务平台,大力开展好人户宣传,发挥好各级干部、物业人员、楼栋长等相关人员的积极性、主动性、创造性,积极引导更多居民志愿者参与。



初中教学区