



热线 18970369319

“向社会各界对机动车驾培培训市场投资进行真诚地警示,行业有风险,投资须谨慎。建议拟申办驾培机构的投资者,在申办之前,认真对信州区驾培市场进行全方位的调查分析,仔细做好市场投资风险的评估,切勿盲目投资,避免出现不必要的投资损失”,记者了解到,因为驾培市场“僧多粥少”,这已是信州区公路运输管理所继今年1月份之后,近日第二次发布信州区驾培培训市场投资风险预警。

## 驾培市场“僧多粥少” 政府提醒投资有风险

见习记者 朱宇庆 记者 吴卫民



饶城驾培市场“僧多粥少”。

### 驾校生源不足日趋凸显

信州区公路运输管理所相关工作人员告诉记者,据统计,截至今年7月1日,全区共拥有从事各类机动车驾培培训机构7所,其中:一级驾培机构2所,二级驾培机构4所,三级驾培机构1所。全区共拥有各类教练车287台,按相关文件规定每台车每年培训量不得超过72人,即每台车每月培训7位学员计算,全区驾培机构年培训能力已达到约24000余人。

然而近年来,全区驾培机构年均招生总量也仅为16000人左右,2020年7月1日止共招生6800余人;“僧多粥少”的局面日趋凸显。目前,不少驾校已出现生源严重不足,部分教练车处于闲置状态,教练员处于待业状态,有的驾校还出现了亏损、供大于求的局面,加剧了市场竞争尤其是生源方面的竞争,驾培市场良性循环发展被打破。

信州区公路运输管理所相关工作人员告诉记者,

前几年,通过驾培行业的“井喷式”培训,学习机动车驾培群体的存量已基本消化,下一阶段学车群体将回归到人口自然增长人群,即今后学习机动车驾培群体主要是新增的青年人,学驾热潮逐渐退却,驾培市场需求明显下滑,驾培行业经营形势不容乐观,驾培行业是暴利行业的说法已一去不复返。

为维护信州区驾培市场的经营秩序,促进行业健康有序的发展。引导社会资金理性进入驾培市场,防止盲目投资,根据国务院办公厅转发公安部、交通运输部《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革意见的通知》(国办发〔2015〕88号)的规定,信州区公路运输管理所将驾培市场相关数据进行发布,并对拟进入信州区驾培市场的投资者发出行业投资风险预警。

### 新办驾培机构风险较大

信州区公路运输管理所相关工作人员告诉记者,

随着近几年信州区驾培市场的大力发展,驾培机构培训能力不断提高,市场竞争日趋激烈,已趋于饱和状态,投资新办驾培机构将面临较大风险。

准入门槛高,投资成本大。根据《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》(国发〔2012〕20号)《加强驾培培训市场调控,提高驾培培训机构门槛,按照培训能力核定其招生人数》的精神,自2014年6月1日起,国家标准《机动车驾培培训机构资格条件》(GB/T 30340-2013)和《机动车驾培培训教练场技术要求》(GB/T 30341-2013)正式实施,其中规定:“一、二、三级驾校教练车车辆数分别达到80辆、40辆、20辆”以及“教练场地面积分别达到105亩、85亩、70亩(提供大车培训业务)和50亩、25亩、15亩(小型汽车培训业务)”。筹建1所驾校投资硬件成本约为:一级驾校在千万元以上、二级驾校在800万元左右、三级驾校在500万元左右。

国土规划等部门使用手续要求高。交通运输部《机动车驾培培训管理规定》中明确“申请人需提交教练场地使用权证明或产权证明及复印件”,上饶市人民政府2014年7月29日下发《关于进一步规范机动车驾培培训机构建设相关会议纪要》通知规定,土地手续是否合法,面积是否达标,驾培机构选址是否违反城乡规划、周边是否存在重大安全隐患,是否存在教练车尾气超标排放、噪音扰民等。在国土、规划、安监、环保等部门对上述问题进行实地考察时,如果有一项不符合规定都可能面临办公场所或教练场地被拆除以及法人代表受相关法律制裁的风险。

市场需求下降。近几年信州区驾培市场发展迅猛,驾培培训能力不断扩大,学车高峰期已逐渐缓解,培训能力已趋于严重过剩状态,在目前市场需求明显下降,市场竞争日趋激烈,汽车销售市场消费增长乏力的大环境下,投资新办驾校将面临较大风险。

为了引导社会资金理性进入驾培培训市场,防止盲目投资,造成资源浪费,信州区公路运输管理所向社会各界发出预警,行业有风险,投资须谨慎。建议拟申办驾培机构的投资者,在申办之前,认真对信州区驾培市场进行全方位的调查分析,仔细做好市场投资风险的评估,切勿盲目投资,以避免出现不必要的投资损失。



## 出现哪些行为驾驶证会被吊销?

市民杨先生:请问出现哪些行为驾驶证会被吊销?

市交警支队:吊销驾驶证的12种违法行为:1.驾驶拼装的机动车上道路行驶的;2.驾驶人已达报废标准的车辆上道路行驶的;3.造成交通事故后逃逸,构成犯罪的;4.违反道路交通安全法律、法规的规定,发生重大事故,构成犯罪的;5.饮酒或醉酒驾车发生重大事故,构成犯罪的;6.对符合暂扣和吊销机动车驾驶证情形,机动车驾驶证被扣留后驾驶人无正当理由逾期未接受处理的;7.饮酒后驾驶机动车的;8.醉酒驾车被处罚,再次酒后驾车的;9.醉酒后驾驶机动车的;10.醉酒后驾驶营运机动车的;11.驾驶拼装的机动车接送学生的;12.驾驶达到报废标准的机动车接送学生的。

(朱宇庆 整理)

## 使用ETC通行需要注意什么?

市民平先生:请问使用ETC通行需要注意什么?

市交通运输局:1.进出收费站时,一定要减速慢行、专道行驶。2.驶入高速公路后,一定要规范行车:要按照规定车道行驶,不要随意变道、变速,途中也不能随意插拔ETC卡,否则容易引起电子标签异常,影响计费成功率。3.不要恶意破坏、拆卸电子标签(OBU);OBU是专车专用,与车辆信息、银行卡信息一一对应,非法拆卸将导致标签失效,车辆无法正常通行。若发现车辆OBU有脱落、松动等情况,车主需到ETC银行服务网点重新安装并激活。温馨提示:ETC不存在过期再认证;ETC认证失效类的短信是骗子群发的钓鱼短信,点击短信中的链接,会泄露个人信息,导致个人财产受损。所以,收到此类短信,千万不要点开链接。

(朱宇庆 整理)

## 哪些人可免费补换社保卡?

市民雷女士:请问哪些人可免费补换社保卡?

市人社局:建档立卡贫困人员、低保人员和残疾人可免费补换社保卡。办理流程为:建档立卡贫困人员:凭本人身份证原件到社会保障卡服务窗口办理,窗口经办人员在社会保障卡信息管理系统中选择特殊人群类别,系统根据申请人基本信息进行数据匹配,实现免收补换卡费用。低保人员和残疾人:凭本人身份证原件《最低生活保障金领取证》或《残疾人证》原件到社会保障卡服务窗口办理,窗口经办人员在社会保障卡信息管理系统中选择特殊人群类别,输入证件编号,系统进行记录,实现免收补换卡费用。

(朱宇庆 整理)

## 上饶“最美退役军人”候选人有哪些?

市民姚先生:请问有哪些人入选2020年度上饶市“最美退役军人”候选人?

市退役军人事务局:有以下20名退役军人被推荐为2020年度上饶市“最美退役军人”候选人:江西鄱艾生物科技有限公司董事长余学林、德兴市建筑协会党支部书记、江西省中兴建筑企业有限公司董事长李国忠、信州区北门街道爱卫办清运车司机徐节海、广信区纪委监委第二纪检监察室负责人邱信成、广丰区大南镇大南村聘任后备干部蔡玉捷、玉山县南山乡文化站站长王德明、江西省锋芒体育文化有限公司总经理丁贵选、弋阳县住房和城乡建设局拆迁办主任吴学佳、德兴市农业农村局执法大队大队长余国强、婺源县赋春镇岩前村党支部书记兼村委会主任戴海文、余干县康山垦殖场里溪村党支部书记辛学东、经开区董团乡仙山村党支部书记黄晚金、鄱阳县城市管理局机动大队大队长程波、江西兵哥送菜余分公司总经理聂巍、万年县住房和城乡建设局退休干部方金龙、婺源县大鄣山乡莒营村党支部书记何天顺、广丰区丰溪街道三都村党支部书记夏起飞、广信区退役军人事务局双拥办专职负责人罗向斌、信州区秦峰镇五石村党支部书记刘建平、玉山县农业农村局办公室副主任吴小帅。

(朱宇庆 整理)

## 二手车发动机号是粘贴的 市公安局回复

见习记者 朱宇庆 记者 吴卫民

近日,辽宁省盘锦市一市民反映称,自己于今年10月21日在上饶市广通二手车交易市场购买了一台二手雅阁轿车,当时车辆在广通二手车交易市场正常提档,自己付了购车款。回到辽宁盘锦落档时,检车员发现发动机号码竟然是用一块铁片粘上去的,于是对车子作退档处理。自己当时跟上饶广通二手车交易市场联系,他们让我把车开回上饶去处理。我开了25小时的车回到上饶,没有人管这件事,只是让我自己去跟原车主沟通费用问题。希望有关部门能给自己妥善处理。

上饶市公安局接到投诉后,立即指示交警支队对该情况进行调查核实,之后回复称:车牌

号码为赣E6757F的本田雅阁轿车,该车在广通二手车市场办理转出业务,由于车辆发动机号码是粘贴上去的,导致车辆退回上饶。市交警支队车管所收到退回信息后,第一时间对事件进行核实,对当事人进行约谈,并将处理方式及时告知当事人。

市交警支队车管所找到新、老车主进行沟通协调,已第一时间将车款退还给当事人。同时,开展调查追溯车辆来源,依法追究相关责任,相关调查情况将会第一时间告知车主。

交警部门提醒大家,二手车交易时要长个心眼,关键部位车架、发动机等一些具有车辆标识的部件要仔细检查。



发动机号是用铁片粘上去的。

## 大桥维修 洋口镇何时能恢复通火车站大巴?

见习记者 朱宇庆 记者 吴卫民



丁家洲大桥改造。

近日,有家住广丰洋口镇市民反映称,因丁家洲大桥维修,原经过洋口至火车站的大巴车全部走快速通道。现如今从洋口至火车站只能乘坐黑车,给洋口镇群众带来很大的不便,且黑车以没有大巴车经过为由,哄抬车费。不知何时才能恢复经过洋口路线,希望相关部门能出手解决此事,尽早便利洋口镇群众出行。

广丰区交通运输局接到反映后,回应称2019年5月份以来,丁家洲大桥进行危桥改造,拆除重建,致使广丰至火车站班线需要绕道上饶市区或吴楚大道到火车站,在绕行上饶市区遇上高峰时经常堵车,延误了赶乘火车的旅客出行时间。所以部分班车改道从吴楚大道到火车站,造成了洋口镇市民出行不便的情况。

目前广丰至上饶火车站的客运班线由上饶兴荣汽车运输有限公司广丰分公司和上饶汽运集团经营,根据上饶市道路运输管理局的要求并批准,客运班线运行路线由原广丰经洋口到火车站变更为广丰经吴

楚大道到上饶火车站。

根据市委、市政府的决策部署,拟开通广丰经洋口到上饶的公交线路,该项工作目前正在积极推进当中。广丰至上饶的客运班线继续经洋口到上饶,洋口镇沿线的市民到火车站,可以乘坐广丰至上饶的客运班车到上饶,然后乘坐市区公交到火车站。

针对车主哄抬车费的不良行为,区交通运输局同时派出20名运政执法人员分四个稽查中队在永丰、排山、五都、洋口四个片区采取不定时、不定点进行路面监控,加强市场监管,维护道路运输市场秩序。同时设置举报电话2652585,积极引导群众对非法营运车辆进行举报。

