

看“经”天

国庆假期,他们在岗位上坚守

10月5日,位于上饶经开区马鞍山新能源汽车产业园的吉利新能源智能化新一代城市商用车项目施工现场如火如荼。为确保该项目如期竣工投产,今年国庆长假,施工人员全线铺开,身着施工服、头戴安全帽,搬材料、扎钢筋、搭支架,施工围挡内全速推进的火热场面,成为了节日里的一道独特风景线。

本报讯 记者蔡文逸报道:国庆长假期间,上饶经开区各重点项目的建设工地依旧热火朝天,一派繁忙景象。为确保工程的顺利推进,建设者们奋战在施工一线,在各自的岗位上挥洒汗水。与此同时,该区建设交通局质监站的工作人员放弃国庆休息,时时驻扎在全区在建项目工地一线。“我们每天安排2至3人值班,及时帮助施工单位协调问题、解决困难。”该区质监站有关负责人告诉记者,他们在督促施工单位保证进度的同时,还要监督工程质量安全,做到及时发现、及时整改。

“国庆期间,我们的服装订单达到15万件,产值约600万元。”10月3日,在上饶锦辰进出口有限公司生产车间,记者看到,车间里同往常一片繁忙,到处都是紧张劳动的身影。该企业负责人蒋路通介绍,为了保证生产进度不受影响,企业提前统筹安排了国庆期间生产工作,有效组织生产,200多名员工和往常一样在生产一线忙个不停,企业的生产工作在节日期间仍然有序运行。

据了解,今年国庆期间,上饶经济技术开发区70%以上的规上企业不停工、不停产。在保证企业安全有序生产的同时,上饶经开区相关部门做好了供水、供电、应急等方面的保障工作,同时相关部门和企业纷纷进行了值班安排。

上饶经开区又获“国字号”招牌

被认定为国家新能源汽车高新技术产业化基地



本报讯 记者蔡文逸报道:日前,记者从上饶经开区经发局获悉,经初审、实地调研及组织专家论证,国家科技部正式认定上饶经济技术开发区为国家新能源汽车高新技术产业化基地。这标志着该区正式成为集聚光伏、光学、新能源汽车三大国家高新技术产业化基地的国家级经开区。

据悉,国家高新技术产业化基地建设是国家“技术创新引导工程”重点建设内容之一,是国家推动知识、技术、资金、政策等要素聚集,加速高新技术成果产业化,增强区域经济核心竞争力,促进地方优势特色高新技术产业发展重要举措。上饶国家新能源汽车高新技术产业化基地的获批,必将推动上饶经开区新能源汽车产业发展迈入

新台阶。

目前,上饶国家新能源汽车高新技术产业化基地已经形成了“6+6+70+1”的产业格局,即打造了“博能、中汽瑞华、长越汽车、吉利汽车四个商用车和汉腾、爱驰两个乘用车”在内的6个整车,集聚了“发动机、增程器、电池、电机、电控、动力总成”6类核心零部件,引进了70余家零部件配套企业和1个综合试验场。上饶经开区将以此为契机,用高质量的标准、跨越式的行动,围绕新能源汽车产业,加大创新型培育力度、加速科技成果转化、加快产业集聚协同发展、加强创新公共服务平台建设,全力打造江西汽车城,努力谱写上饶国家新能源汽车高新技术产业化基地新篇章。

上饶经开区: 减税降费精准滴灌 营商环境不断优化

赵缘 本报记者 蔡文逸

② 做到“两个覆盖”,优化政策落实环境

政策要落实,干部和企业是关键。该区一方面实行干部培训全覆盖,对全区财税干部进行了2轮减税降费政策业务培训,组织了减税降费业务大讨论,开展了对减税降费政策全面细致的研究梳理,做到办理业务应会尽会。另一方面,该区还

开办纳税人学堂10期,纳税人代表座谈会4场,上门辅导企业1106户,电话辅导了企业388户,累计发放了减税降费宣传资料13000余份,推送了宣传信息累计2000余条,做到企业辅导全覆盖,确保可享减税降费政策应知尽知。

③ 建立“三项机制”,确保政策落地生根

政策要长效,机制是抓手。该区建立“分片包干、包户到人”的管理机制把任务分解下去,对财税部门实行领导分片包干、税收管理员包户到人,形成“点面结合”的任务管理模式,确保全区企业享受政策一个不落;建立“每周梳理、每月调度”的部署机制把目标明确下去,财税部门每周向区减税降费工作领导小组办公室梳理汇报一次工作进度,区减税降费工作领导小组

办公室每月调度一次成员单位工作情况,对难点堵点进行排查梳理汇总、高位推动解决,确保各项减税降费目标实现“一厘不少”;建立“日常监督、定期检查”的考核机制把责任压实下去,区财政部门对领导小组成员单位履行职责情况进行日常监督,并不定期联合区税务局对减税降费政策措施实施效果进行专项检查,确保全区减税降费成果效应“一点不差”。

④ 坚持“四个沉下”,持续优化服务环境

该区大力倡导“保姆式”服务理念,沉下身调研,通过分配满意度调查指标任务、走访下发问卷调查、召开税企恳谈会等方式,切实了解纳税人和缴费人的现实需求;沉下手机,对日常涉税涉费投诉反映建立完善了快速响应机制,设立投诉接待台账,并全程督促跟踪处理结果;沉下力整

合,对服务场所、服务渠道、信息技术、人力资源四个方面进行全面整合,进一步健全岗位体系、加强业务衔接、完善运行机制;沉下心服务,严格落实涉税事项“最多跑一次”“一次不跑”等便民措施,大力优化发票申领服务,纳税人初次申请发票即时办结率达到85%。

干部培训全覆盖、财税领导分片包干、税收管理员包户到人、发票申领服务升级、纳税人初次申请发票即时办结率达85%……今年以来,上饶经开区围绕“一个主题、两个覆盖、三项机制、四个沉下”,扎实推进减税降费政策“红利”,实现了减税降费精准滴灌,助力营造政策最优、成本最低、服务最好、办事最快的“四最”营商环境。

① 围绕“一个主题”,切实提高政治站位

作为上饶市工业经济主战场、主平台,该区紧紧围绕“实施更大规模的减税降费、释放更为明显的改革红利、构建更加惠民的服务格局”的主题,把减税降费作为全区经济工作的重中之重,高位推动部署、迅速传达精神、细化任务分工,积极把减税降费精力投入到更为积极的财政政策、应对国内外风险挑战上来。

爱驰汽车携辉能科技 布局固态电池开发

共同推进批量应用“最后一公里”

本报讯 记者蔡文逸报道:日前,爱驰汽车与辉能科技在爱驰汽车上海杨浦总部举行战略合作协议的签约仪式,双方将共同开展固态电池作为车载动力电池相关技术的开发及应用,未来加速推进动力电池商业化落地。

根据本次合作协议,爱驰汽车将结合自身在电池模组及PACK的开发和试验验证优势,与行业领先的固态电池研发企业辉能科技强强联合,通过联合开发的方式,进一步促进固态电池技术的发展,推动固态电池在电动车市场量产的最后一公里。

爱驰汽车联合创始人兼董事长付强在签约仪式上表示:“智能电动车是中国汽车产业未来的必然趋势,爱驰汽车创立的初心就是希望通过在智能科技与电动技术领域的创新突破,给用户提供更满足深层次需求的电动车,解决用车痛点,打造低碳、高效、安全、便捷的美好出行生活。这个初心

使得爱驰和辉能走到一起,未来我们将在固态电池的研发和生产方面开展紧密合作,争取早日实现在纯电动乘用车方面的批量应用。”

辉能科技总经理杨思相则表示:“与爱驰缔结的合作协议对辉能来说意义重大,爱驰是可敬的伙伴,从合作过程中可以感受到这间车企不论从电池到三电领域上都有深厚的实力与创造力,对于质量有接近苛求的坚持,且在战略规划上极具远见,辉能期许能够通过联合开发达到MAB电池包性能的提升,也期待与爱驰生产电芯方面达成合作,共同将产能提升、推动固态电池全产业链发展。”

辉能科技深耕固态氧化物路线多年。2012年,辉能科技推出了世界上第一款固态锂电陶瓷电池,解决了固态电池安全和性能两大问题。2013年起,又陆续推出3款固态锂电池产品FLCB、PLCB和BLCB,并实现商业化量产。

快读

全区森林防火会议召开

本报讯 记者蔡文逸报道:近日,上饶经开区召开全区森林防火会议。

会议强调,各单位各部门要深刻认识当前森林防火面临的严峻形势。要突出重点,狠抓落实,强化源头管控、强化应急处置、强化机制保障。要压实责任,确保实效,坚持“谁主管、谁负责”和“属地管理”原则,做到万无一失。同时要求,森林防火工作责任重于泰山,各有关单位要深刻领会“六个再”,思想认识要再提高,防火责任要再强化,野外用火要再严防,应对能力要再提升,信息指挥要再畅通,防火纪律要再严明。