

# 上饶新能源汽车产业是怎样崛起的?

## ——上饶汽车弯道超车记

本报记者 贺巍 汪珊兰

发展汽车产业,是上饶由来已久的梦想。

初夏时节,走进上饶经济技术开发区,迎面而来的是一阵阵汽车项目建设的火热浪潮。近年来,上饶经开区深入贯彻落实省委“创新引领、绿色崛起”工作方针,坚持龙头带动、链式发展、产业集聚,新能源汽车产业发展迅猛。目前已经初步形成了以汉腾汽车、中汽瑞华、博能、爱驰亿维、长安跨越、吉利六家新能源整车企业为龙头,安驰、星盈、中盈等十大核心零部件企业为支撑,彩城等60余家汽车零部件企业为依托,产品涵盖轿车、客车、SUV、大巴车、物流车的新能源汽车产业集群。“这些项目达产达标后将形成121.5万辆的整车生产能力,产能规模居全省第一,其中新能源汽车的比重超90%,到2020年,上饶将成为全国排名前三的新能源汽车生产基地。”上饶经开区招商局局长张小龙介绍。

梦想正一步步成为现实。注目上饶市经济技术开发区,一座新能源汽车城正在应运而生、拔地而起,这既是我市转变经济发展方式、优化产业结构的铿锵脚步,更是以供给侧结构性改革为主线推动高质量发展的实际行动。



博能新能源客车

徐斌 摄

### 招大引强 上饶汽车产业版图添新军

上饶客车,一个曾让上饶人民骄傲的名字。作为全国最先批量出口的汽车品牌,上饶客车以其首创的发动机后置技术,在上个世纪八、九十年代产品一度领先于国内同行业,蜚声海内外。

可惜的是,面对激烈的市场竞争,上饶客车逐渐走向没落,被博能集团收购。近年来,上饶把汽车作为主导产业,尤其是瞄准新能源汽车发展方向,加快引进培育产业龙头企业和重大项目,致力打造“江西汽车城”。博能集团全力把握新能源汽车产业历史性的发展机遇,积极对接上饶市“两光一车”战略性新兴产业发展布局,重新成为了新能源客车行业领跑者。2013年以来,上饶客车新能源客车销量年增长率超150%,2016年进入国内行业前十强。

“做大做强上饶的汽车产业,离不开一批重量级企业的加盟助力,我们必须招大商,招产业链的龙头。龙头企业来了,配套企业自然就来了!”

汉腾汽车项目落户上饶,是意料之外,却又在情理之中。上饶生态环境优越,区位优势明显,特别是两条高铁在此十字交会、三清山机场建成通航,使得上饶交通更便利,商务成本大大降低……

精诚所至,金石为开。汉腾汽车被上饶的诚意和发展汽车产业的决心所感动:已拥有著名客车品牌的上饶,正致力于实施“两光一车”战略,将打造汽车产业集群定为发展先进装备制造业的主线。

从2013年10月项目签约落地,仅用50天时间,就完成了项目土地的征地、拆迁、平整工作,确保了项目按期推进;用时30个月,首款SUV汽车正式发布……“这是上饶和汉腾共同书写的速度和激情!”汉腾汽车有限公司负责人顾汤华表示。

一花引来百花开。继汉腾之后,中汽瑞华、爱驰亿维、长安跨越、吉利等新能源汽车项目相继入驻上饶,纷纷为上饶汽车产业版图添上浓墨重彩的一笔。

### 产业集聚 新能源汽车全产业链成型

百鸟朝凤,彩凤追月。龙头项目是支撑产业链的核心,引进一个龙头项目,往往会引发集群集聚效应。

投资100亿元年产20万辆传统汽车和新能源汽车的汉腾汽车二期项目、投资31亿元年产2万辆大巴的中汽瑞华新能源汽车项目、投资133亿元年产30万辆新能源汽车的爱驰亿维新能源汽车项目、投资120亿元年产37.5万辆新能源汽车的长安跨越新能源汽车项目、投资146亿元年产20万台新能源智能化城市商用车的吉利新能源汽车项目……这些优秀整车制造企业的加入,让上饶经开区新能源汽车产业的阵容愈显华丽。更重要的是,整个新能源汽车产业生态也随着产业链条的不断补齐而得到完善。

动力电池是新能源汽车的上游产业,占整车生产成本三分之一。2015年引进的中汽瑞华拥有新能源商用车整车生产资质、新能源专用车生产资质和新能源汽车维修服务资质,公司在电池研发、制造领域已达国家先进,抢占了动力电池材料制造的“桥头堡”。“我们的产品包括纯电动公交客车、纯电动物流车、纯电动观光车、车用动力电池、车用超级电容、电机、整车控制系统、充电桩等,已完整覆盖了新能源汽车全产业链。”中汽瑞华电池项目负责人金亚德介绍。

随着整车制造企业入驻,经开区已初步形成了“新能源与传统汽车齐头并进,乘用车、公交车、物流车交相辉映,整车与零部件企业互动发展”的良好格局。腾勒发动机和安驰、星盈、中盈等新能源汽车电池、精骏电机、捷控电控三电系统项目正加快建设、投产;以中汽瑞华汽车零部件基地为中心,现已入驻零部件企业60余家,陆续投产为整车企业配套;新能源核心零部件产业园、关键零部件产业园也正在开工建设中,上饶经开区初步形成分布于研发、试验、生产等重要环节的汽车产业链条,成功构建汽车产业“6+4+60”格局,一个整车及零部件企业集聚集群发展模式已具雏形。

### 政策扶持 助推新能源汽车发展“提速”

新能源汽车产业是“朝阳产业”,我市着力培育和发展这项新兴产业,使之成为经济提速增效的新引擎。近年来,经开区出台了一系列扶持政策,助推新能源汽车产业快速发展。

——优化政策环境,对汽车产业实施设备投资补贴、补链补贴、扩大再生产支持、产品本地购销支持等行之有效的措施。如对经开区新能源汽车整车生产企业采购区内生产的电池、电机、电控、传动系统等关键零部件,对采购方、销售方按采购总额的0.5%分别给予奖励。

——优化服务环境。深入开展“降成本优环境”“在建项目七人行”“百名干部联百企”等一系列安商措施,营造浓厚安商亲商氛围。同时积极主动对接项目落户建设事项,推动项目建设进度,力求服务好入区项目,促进以商招商工作成效。

——优化金融环境。建立产业引导基金,灵活运用财园信贷通等政策,经开区下属的转贷服务公司、担保公司、融资租赁公司给予相关金融政策支持。同时,对企业上规模、上市、发明专利、研发创新等给予奖励。

——优化人才环境。专门出台有关人才引进政策,引进一些猎头公司和人力资源公司,营造良好的人才环境,吸引人才,留住人才。

——优化功能配套环境。通过建设“产城融合”项目,减轻企业的社会压力专职生产经营,举办汽车年会,健全汽车产业链条等,为企业抱团发展、深入合作提供配套环境。

“上饶发展新能源汽车产业,不仅意味着产业的转型升级、发展方式的变革,更能长远提升整个城市的品牌影响力和核心竞争力。”张小龙表示,未来经开区将进一步加大新能源汽车产业支持力度,争取到2020年,建成6家整车企业,健全发动机、增程器、电池、电机、电控等5类核心零部件,落户300家零部件企业,建成1个汽车综合试验场,打造1个10平方公里的汽车特色产业城,实现120万台的汽车产能、1500亿的生产值,把经开区打造成为“江西汽车城”。



汉腾汽车有限公司

徐斌 摄



汉腾汽车生产车间

贺巍 摄

## 财经调查

### ——高质量发展看上饶