

凝聚法治力量 夯实发展之基

——政论专题片《法治中国》引发社会各界强烈反响

新华社记者

全面依法治国,建设一个充满生机、成就辉煌的法治中国。日前,由中央组织拍摄的六集政论专题片《法治中国》在中央电视台及融媒体平台播出前两集《奉法者强》和《大智立法》后,引发社会各界强烈反响。

来自各行各业的观众纷纷表示,专题片站位高远、案例翔实,深入浅出地阐释了全面依法治国的大背景,对全面依法治国的历史变革和辉煌成就的全面总结。

全面依法治国,保障国家长治久安

专题片播出当天,湖北省嘉鱼县委党校教师曾德享不仅准时在电视上收看,还特地分享到朋友圈分享了专题片的网络视频链接:“在全面依法治国的大背景下,法治宣传教育将有效提升党员干部自觉运用法治思维和法治方式深化改革、推动发展、化解矛盾、维护稳定的能力。”他表示,专题片的推出恰逢其时。

“依法治理是最可靠、最稳定的治理,这是专题片中让我感触最深的一句话。”福建省泉州市鲤城区纪委组织和宣传部长黄莉彬说,近年来党中央将推进全面

依法治国和建设党内法规同频共振,制定修订了一系列党内法规条例,进一步严明了党规党纪,为建设社会主义法治国家提供了有力保障。

中国农业大学人文与发展学院副教授王朋进认为,专题片中的大量案例,生动说明了全面依法治国是实现中华民族伟大复兴的坚实保障,是国家长治久安的必然路径。

以法治促发展,增强民众获得感

专题片指出,宪法和法律的有效实施,让各项权利从制度走向了现实。许多观众对此表示,不断完善法律体系显著增强了人民群众的获得感,也让崇法尚法的社会氛围越来越浓厚。

“正如专题片中讲到的,地方立法正在地方治理中发挥着积极作用。”专题片中有涉及区的市被赋予地方立法权的重大变革,让浙江省台州市人大常委会副主任李志坚打开了话匣子。

他介绍,依靠地方立法,台州群众反映强烈的破旧车辆长期占用公共泊位、建

筑物门牌不清、城市道路重复修挖等问题得到有效治理,特别是新出台的台州市城乡规划条例,在城市设计、城市公共文化艺术、特色风貌保护等方面体现出鲜明的台州特色,受到群众普遍好评。

福建省厦门市勤贤律师事务所律师曾凌认为,专题片展示的司法体制改革成就,彰显了法治对改革发展稳定的护航作用:近年来以审判为中心的诉讼制度改革持续推进,源头防范冤假错案的机制正在形成,律师执业权利得到有效保护。种种变化深刻反映出,各项权利的司法保障正在落到实处。”

湖北省电力公司咸宁咸安供电公司客户服务中心工作人员毛俊斌告诉记者,以前有一些群众不理解电力相关法律政策,为了少交一点电费或者多加一块电表和工作人员吵闹的事情时有发生;这几年自觉守法的群众多了,依靠法律解决纠纷的多了,服务工作越来越顺畅。

牢记使命,让法治中国建设走向深入

专题片关于科学立法、民主立法重

要性的阐述,深深打动了湖北省人大常委会法规工作室法规审批处处长郑文金:建设中国特色社会主义法律体系,必须抓住提高立法质量的‘牛鼻子’。作为一名立法工作者,我要努力做好本职工作,为法治中国建设添砖加瓦。”

“专题片深刻指出,全面依法治国是国家治理领域一场广泛而深刻的革命,需要付出长期艰苦的努力。”福建平潭综合实验区人民法院院长丁仰豪表示,身处改革开放的前沿阵地,他们将立足自身区位优势,勇于改革创新,打造过硬队伍,提升司法公信,让法之所向成为民之所盼。

专题片中波澜壮阔的法治建设进程,也让浙江省杭州市人民检察院青联主席刘波心潮澎湃:“新的历史条件给广大法律人提出了新的使命要求。特别是我们青年法治工作者,要牢记职责、以身作则,在全社会弘扬对法治的信仰,为中华民族伟大复兴的千秋伟业贡献力量。”展望未来,他语气坚定。

(新华社北京8月20日电)

我国营改增已累计减税1.61万亿元

新华社北京8月18日电 记者韩洁)18日召开的国务院常务会议透露,我国自2012年1月1日起实施的营改增改革,迄今已累计减税1.61万亿元,其中自2016年5月1日全面推开营改增试点以来,截至今年6月直接减税8500多亿元,实现所有行业税负只减不增。

实施营改增,使积极财政政策加力增效,是推进供给侧结构性改革的重大举措,也是本届政府推进财税体制改革的重头戏。此次国务院常务会议,听取了全面推开营改增试点一年多来情况汇报,并要求巩固扩大改革成果促进经济结构优化升级。

针对改革中出现的税率结构不合理、税收政策和征管措施不完善、少数纳税人因抵扣不充分导致税负增加等问题,会议要求下一步要进一步落实营改增改革措施,帮助纳税人熟悉和用好用足政策,实现进项税应抵尽抵。简化办税流程,加大电子发票推广力度,提高税收信息化水平,为纳税人提供更加高效、便捷的纳税服务。对违法违规“过头税”发现一起查处一起。

同时,要继续完善制造业、金融业、建筑业等行业增值税政策,健全抵扣链条,妥善处理好小规模纳税人和简易计税等政策安排,逐步扩大一般纳税人适用范围。深入推进增值税改革,进一步优化税率结构,合理设置税率水平。

此外,会议提出要根据营业税实际不再征收的情况,加快推动相关法律法规立改废进程,把营改增试点成果用法律规范确定下来,使改革红利惠及更多企业和群众。

上海财经大学公共政策与治理研究院评估团队日前发布的《中国全面实施营改增试点一周年评估报告》指出,全面实施营改增所释放的减税红利,有效降低实体经济成本,激发市场活力,引导企业脱虚向实,是催生经济新动能的重要改革举措。

报告总负责人、上海财经大学公共政策与治理研究院院长胡怡建说,在全球新一轮国际税收竞争大背景下,我国全面深化增值税改革,应重点推进税制、体制和法制三大制度建设,全面提升中国税收治理能力和国际竞争力。

“可视乡村”为山乡增设“防火墙”



↑技术人员对监控设施进行日常维护。

←湖北省宣恩县公安局110指挥中心的民警在调阅乡村实时监控视频。

近年来,湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县公安机关充分利用现代科技建设“可视乡村”,该县在农村主要道路、重点院落等处安装高清监控探头近1000个,全县279个行政村实现治安监控全覆盖,用高科技手段为山乡安宁增设一道“防火墙”。

新华社发 宋文摄

我国建成全球最大智慧车联网

新华社北京8月20日电(记者姜琳)记者20日从国家电网公司获悉,其下属车联网平台已实现与普天新能源、特来电、星星充电等17家充电运营商互联互通,接入的充电桩总数超过16.7万个,日充电量超过100万千瓦时。这意味着我国建成了目前全球覆盖范围最广、接入设备最多、技术水平最高的智慧车联网。

继互联网、物联网之后,车联网成为未来智慧城市的一个重要标志。国网公司采用大数据、云计算等技术,建成了开放高效的智慧车联网平台,实现了全国绝大部分充电桩的统一接入和统一支付。用户下载“e充电”APP,就可一键式找桩充电。

据国网公司专职新闻发言人王延芳介绍,针对电动车用户“找不到桩”“缴不了费”“充不上电”的难题,公司已建成充换电站5526座、充电桩4.5万余个,形成“六纵六横两环”高速公路快充网络,覆盖16个省、121个城市。

车联网不只方便用户充电,还利用分时充电电价和服务费激励,智能引导用户充电行为,推进用电负荷削峰填谷。据统计,自车联网平台上线以来,累计充电电量中约20%是低谷时段充电,有力促进了清洁能源消纳。

“智慧车联网,最主要是基于与充电运营平台、车企车辆管理平台的数据共享。‘车、桩、网’数据融合后,通过充电、用电、驾驶等大数据分析,可以为用户提供更多服务。”国网电动汽车公司董事长彭建国说,目前已与吉利、比亚迪、江淮等20余个厂家技术对接,能对电动车的实时状态、电池寿命等实时监控。

据了解,2017年,国家电网公司将建成“九纵九横两环”高速公路快充网络,进一步满足电动汽车用户跨区域出行需求。到2020年,计划建成充电桩12万个,智慧车联网平台接入公共桩80万个。智慧车联网的全部数据,未来将向社会开放。

哪些案件网上审? 网上怎么审案件?

——聚焦我国首家互联网法院

新华社“新华视点”记者 罗沙 陈晓波

我国首家互联网法院——杭州互联网法院18日揭牌,将探索用互联网方式审理互联网案件,让当事人通过互联网足不出户完成诉讼。

“网上纠纷网上了”,作为我国司法主动适应互联网发展大趋势的一项重大制度创新,互联网法院将为审理涉互联网案件、化解互联网纠纷、推动互联网空间法治化治理带来哪些好处?

问题一: 哪些案件归互联网法院管辖?

据了解,此次揭牌的杭州互联网法院将集中管辖杭州市辖区内的下列涉互联网案件: 互联网购物、服务、小额金融借款等合同纠纷; 互联网著作权权属、侵权纠纷; 利用互联网侵害他人人格权纠纷; 互联网购物产品责任侵权纠纷; 互联网域名纠纷; 因互联网行政管理引发的行政纠纷; 上级人民法院指定杭州互联网法院管辖其他涉互联网民事、行政案件。

不服杭州互联网法院一审判决、裁定的上诉、抗诉案件,由杭州市中级人民法院审理。

记者对比发现,相比此前在杭州地区试点的电子商务法庭,杭州互联网法院管辖的互联网案件类型进一步拓宽,并包括了行政案件。

中国政法大学副校长于志刚表示,作为全国首家互联网法院,杭州互联网法院在设立之初管辖的案件类型不宜过多。“刑事案件因涉及侦查机关和检察机关,目前还不宜推行。”

“未来杭州互联网法院还将逐步拓展案件范围,应用更多互联网技术,联通更多数据资源。”浙江省高级人民法院院长陈国猛说,最终要把杭州互联网法院实践经验积累、摸索出的成功经验向全国推广复制,推进整个国家网络空间治理法治化。

问题二: “网上的案件”如何“网上审”?

这是杭州互联网法院揭牌当天开庭审理的一起案件:法官独自一人坐在审判台上,通过面前的一块大屏幕与诉讼双方交流。大约20分钟后,法官敲响法槌,庭审结束。

杭州互联网法院副院长王江桥表示,通过互联网审理案件,打破了时间和空间的限制,把很多以前需要在庭审中完成的环节前移到开庭之前完成。庭审时集中对双方有争议的焦点问题展开调查辩论,可以有效节约庭审时间。

“庭审时,法官可以随时在屏幕上点击查看证据材料等各类诉讼文件,系统还会自动梳理出类似案例供法官参考。”王江桥说,“如果是像淘宝购物纠纷这样的案件,法官通过系统就可以直接查看交易物品、交易合同等内容。”

据介绍,杭州互联网法院建立了融合当事人在线起诉、应诉、举证、质证、参加庭审,以及法官立案、分案、审理、评议、判决、执行等诉讼全流程功能模块的平台,将大数据、人工智能等科技融合于审判执行全流程。

杭州互联网法院院长杜前表示,为了破解诉讼主体身份确认难、当事人在线质证难、在线行为控制难等网络审判难题,杭州互联网法院形成了一套以诉讼平台操作规程和网络视频庭审规范为中心的规则,完善网络司法缺席审判制度,维护网络司法权威。

“在审判团队方面,把不同专业背景的人聚集起来,实现司法业务和计算机技术的理念互通,让法官从法律人才成长为熟悉法律、拥抱互联网、懂得互联网技术的复合型人才。”杜前说。

问题三: 能否降低涉网案件诉讼成本?

网购到假货,卖家却在千里之外;发表在网上的作品被人剽窃,想起诉却不知如何提交证据……由于互联网的虚拟性、跨区域等特征,社会公众运用传统司法规则和诉讼方式解决涉网纠纷常常面临成本高、流程长的问题。

“我们的涉网案件遍布全国,派员参加诉讼的成本高,常常是‘赢了官司输了钱’。如果能够在线庭审,将大大节省成本。”网易集团副总裁杨巍说。

互联网法院,正是在这一背景下应运而生。

“杭州互联网法院,并不是简单地将‘互联网’与‘法院’两个词相加,而是结合成一个词。”最高人民法院副院长李少平表示,这是充分运用互联网对法院进行彻底的流程再造,积极探索并推动完善网络场景下的司法规则和相关程序。

网上的纠纷在网上解决。互联网法院开庭时,原告、被告以及法官都通过视频连线的方式出席,通过在线交易记录提取证据,调解、宣判等也直接在网上进行,诉讼全程网络化,当事人足不出户即可完成官司。

“过去打涉网案件官司,去外地参加一次庭审起码得两天时间,交通费至少得几千元。”辽宁见道律师事

务所律师张思佳告诉记者,他刚刚通过律所工位上的摄像设备参加了杭州互联网法院组织的一场线上调解,在审判员的主持下不到一个小时就与对方达成了调解意见。

“不仅效率高,而且减少了我们的诉累和成本,希望以后有更多互联网法院出现。”张思佳说。

问题四: 能否更加有效惩治网络售假、侵权等违法行为?

据浙江省高级人民法院介绍,近年来杭州网络信息产业迅速发展,随之而来的电子商务购物纠纷、网络侵权责任纠纷、电子支付和互联网金融纠纷也快速增长,电商平台每年自身处理的纠纷以百万计。自2012年起,这些涉网纠纷逐步进入司法领域,数量呈几何式增长。

专家认为,在互联网企业和电商云集的杭州设立首家互联网法院,对于依法规制涉网行为、惩治涉网违法犯罪、鼓励互联网企业和电商依法依规诚信经营具有积极意义。

“在审判工作中,杭州互联网法院将坚持公平裁判,无论当事人是什么身份,我们都将一视同仁,平等对待,坚决杜绝地方保护主义。”杜前说。

近年来,浙江高院先后在杭州地区法院开展“电子商务网上法庭”和“网上诉讼平台”试点。随着试点的推进,现行诉讼规则与网上审判流程设计难以衔接的问题开始显现。

“特别是证据规则和法律适用的统一以及与其他部门的大数据接口,在一个专业法庭的平台上难以实现。”李少平说,杭州互联网法院的设立将提升涉网案件审理的专业化程度,集中力量深入研究应对互联网带给现行法律理论、司法实践的新机遇、新挑战。

“我国对涉网行为的监督尚处于起步阶段,涉网违法犯罪行为多发易发,同时也存在法律盲区。”浙江高院研究室副主任程建乐表示,通过设立专门的互联网法院,可以有效加强对互联网纠纷的司法实践研究,通过个案审理来形成对网络行为的规则指引。

“杭州互联网法院将总结探索涉网案件审判规律,发挥人民法院对专门案件集中管辖、专业审判的司法职能,为维护网络安全、化解涉网纠纷、促进互联网和经济深度融合等提供更强有力的司法保障。”陈国猛说。

(新华社杭州8月18日电)

上海暂停新增共享单车投放

新华社上海8月18日电(记者周琳)上海市交通委18日向各共享单车企业发布告知书,要求即日起暂停在上海新增投放车辆,一旦发现,将作为严重失信行为纳入企业征信档案。

上海交通管理部门认为,当前共享单车企业为抢占份额,急进投放,疏于线下运营管理,已经严重影响了城市交通秩序和形象。

上海市交通委要求,企业应加强对违规停放车辆的清理,特别是对交通枢纽、轨交与公交站点、小区、医院、行政与商务办公区、主要街道等重点区域,及时清运违停和积压车辆。如不及时清

运,相关管理部门将委托第三方代为清运,所需费用由共享单车企业承担。

根据告知书,各企业需按照已发布的团体标准配备运维人员,及时组织现场运营调度,加强停放秩序管理,调运车辆一律不允许投放到规定停放点外,确保停放秩序。而且,企业要及时召回破损、电压不足、故障等不能提供服务的车辆,以确保用户车辆正常使用和运营车辆安全。

对于组织实施上述措施不及时或不到位的企业,上海交通部门表示将向社会通报,并限制相关企业在上海投放车辆。



社区书吧 乐享阅读

8月19日,小朋友在书吧里阅读图书。当日,安徽省肥西县社区书吧——“悦·派书吧”在上派镇水晶城小区启用,居民在家门口就能享受图书借阅、读书交流、国学课堂等服务。据悉,肥西县将在居民生活集中区建设约10个社区书吧,打造“一刻钟阅读圈”,倡导全民阅读。

新华社记者 刘军喜摄